

На пенсию Нину Степановну проводили по возрасту в 1983 г. Руководство станцией (Забайкальским детско-юношеским центром) продолжили директора Галина Ивановна Капаницкая и Владимир Вениаминович Черепанов (с 1992 г.). На пенсии она научилась водить машину, занялась киносъёмкой. Вместе с Е. И. Сульженко в 1984 г. сняла фильм «Осиктокан», который на XXII Всероссийском кинофестивале любительских фильмов, посвящённых историко-культурному наследию народов РСФСР, в г. Курске получил диплом III степени.

В конце 1980-х гг. Нина Степановна уехала в г. Ангарск к своей дочери, а в 1990-х гг. – в США, где проживает и по настоящее время, постоянно поддерживая связь с родным Забайкальем.

УДК 379.85+908

Пётр Викторович Матафонов,

канд. биол. наук, науч. сотрудник,

Институт природных ресурсов, экологии и криологии СО РАН,

г. Чита, Россия

Концепция развития туризма в Забайкальском крае «Единство великих рек мира»¹

На основе географических знаний о положении Забайкальского края на важнейших водоразделах предложен новый бренд региона и концепция развития туризма. Концепция нацелена на развитие международного познавательного и свадебного туризма на территории между г. Читой и озером Арахлей.

Ключевые слова: Забайкальский край, крупнейшие речные системы, гора Палласа, территориальный брендинг, легенда, свадебный туризм, национальная туристическая тропа

¹ Автор выражает искреннюю признательность Ю. Т. Руденко за поддержку при подготовке материала.

Petr Viktorovich Matafonov,

Ph. D. in Biology, Scientific Employee,
Institute of Natural Resources, Ecology and Cryology SB RAS,
Chita, Russia

Concept of the Development of Tourism in Zabaikalsky Krai “Unity of the Great World Rivers”

On the basis of geographical knowledge about the Transbaikal region position on the most important watersheds, a new brand of the region and the concept of tourism development are proposed. The purpose of the concept implementation is the development of international cognitive and wedding tourism on the territory between the city of Chita and lake Arakhley.

Keywords: Transbaikal region, the largest river systems, Pallas mountain, territory branding, legend, wedding tourism, national tourist trail

В окрестностях г. Читы для развития туризма есть ряд интересных познавательных объектов, однако, туристические тропы национального уровня в Забайкальском крае отсутствуют.

Концепция развития туризма в Забайкальском крае «Единство великих рек мира» [Матафонов, 2016] впервые объединяет в один проект развития туризма памятники природы (Красная Горка, скалы «Дворцы», Водораздельная гора на Яблоновом хребте), популярные места отдыха читинцев на озере Арахлей и северном побережье озера Шакшинское, школу села Арахлей и Центр научных исследований Арахлейских озёр (станция ИПрЭК СО РАН в с. Преображенка). Указанные объекты, за исключением связки «скалы Дворцы – Водораздельная гора – озеро Арахлей», обычно рассматриваются изолированно. В концепции развития туризма «Единство великих рек мира» [Матафонов, 2016] предлагаем объединить их в один проект в качестве ядер туристических комплексов и туристических троп. Помимо центрального (гора Палласа) и дополнительных (все прочие объекты) ядер предлагаемая концепция развития туризма охватывает территорию между г. Читой и озером Арахлей, включающую, частично или полностью, водосборные бассейны рек Жерейка, Кадалинка, Кадала и Грязнуха.

Ядро всей концепции – гора Палласа и географическое представление о положении Забайкальского края на стыке речных систем Енисея, Лены и Амура, одних из крупнейших речных систем мира. Основа этих знаний заложена учителем из села Кусоча Т. У. Жалсарайном [Жалсарайн, 1977, 1979]. Позже его поддержали Ф. П. Кренделев [Кренделев, 1983], Ю. Т. Руденко [Руденко, 2010, 2014], К. О. Шлямов [Шлямов, 2019], Н. А. Агутова [Агутова, 2015] и др.

В настоящее время Водораздельная гора на Яблоновом хребте воспринимается как место разделяющее реки. Вслед за Ю. Т. Руденко [Руденко, 2010] призываем рассматривать её именно как место соединения одних из крупнейших речных систем на Главном водоразделе Земли. С целью популяризации этого географического факта и брендинга Забайкальского края автор данной статьи создал художественные персонажи (аллегорические образы речных систем): Енисей как мужской образ, Лена – женский образ, Амур – образ бога любви. С использованием указанных персонажей возможно создавать производные творческие работы, распространяя в России и других странах идею единства рек мира. Уместной на Яблоновом хребте будет, полагаем, скульптурная композиция, состоящая из указанных героев. Её можно дополнить скульптурами других крупнейших рек. Особенность создаваемого бренда Забайкальского края состоит в том, что нигде в мире нет больше столь же уникального сопряжения крупнейших речных систем и сочетания их названий, как в случае с речными системами Енисея, Лены и Амура.

Создаваемая на этой основе концепция развития туризма «Единство великих рек мира» нацелена на развитие романтического, свадебного и семейного туризма в качестве брендовых в Забайкальском крае. Целевая социальная группа концепции – влюблённые пары и молодожёны. Гора Палласа предлагается в качестве популярного международного центра проведения свадебных мероприятий. Популяризация горы Палласа в таком ракурсе будет способствовать привлечению внимания туристов и к богатому познавательному потенциалу всей рассматриваемой территории.

География потенциальных посетителей довольно широка, т. к. определяется положением речных систем Енисея, Лены и Амура на Главном водоразделе Земли, а также в десятке крупнейших речных систем мира. Исходя из этого, возможно формирование интереса к рассматриваемой территории со стороны населения КНР, Монголии, США, Канады, Бразилии и ещё многих других стран.

Предлагаемая концепция подразумевает создание и брендирование в едином стиле туристических комплексов, а также обеспечивающей инфраструктуры. Если ориентироваться на массовых туристов других стран, рассматриваемую территорию необходимо обустраивать достойно, чтобы даже пожилым путешествующим парам было удобно сюда приехать и комфортно отдохнуть. Следует признать, что в настоящее время окрестности горы Палласа малодоступны и малопривлекательны для неподготовленных туристов.

Для удобства туристов требуется современная автомобильная дорога протяжённостью около 43 км от федеральной автотрассы вдоль реки Кадалинка к горе Палласа и далее через село Арахлей до села Преображенка. В ядрах туристических комплексов необходимо: создание скульптурных композиций; палеонтологического музея «Красная Горка»; смотровых и концертных площадок; спортивных и научно-образовательных баз на «Дворцах» и в селе Преображенка; творческой мастерской в селе Арахлей; современных баз отдыха на восточном и северном побережьях озёр Арахлей и Шакшинское; отеля вблизи горы Палласа; пеших троп, велосипедных и лыжных дорожек; выделение направлений для любителей бездорожья; обустройство автомобильных парковок для дальних путешественников; строительство ледовых катков, вертолётных площадок, мусорных площадок и т. д. Требуется создание современной системы утилизации бытовых отходов и сточных вод, исключая загрязнение озёр, рек и их водосборных бассейнов.

Концепция предусматривает необходимость сохранения и восстановления леса на рассматриваемой территории. Создание лесопарковой зоны должно быть направлено на сохранение и восстановление естественных функций и туристической при-

влекательности природной среды. Только в таком случае здесь можно будет создать места для привлекательного семейного отдыха: прогулок, сбора грибов и ягод, релаксации, катаний на лыжах, участия в научных исследованиях, художественного творчества и т. д.

Для поддержания постоянного внимания туристов к познавательным ресурсам рассматриваемой территории в Концепции предусматривается ведущая деятельность научных и краеведческих организаций, направленная на получение новых знаний о природе района Ивано-Арахлейских озёр и общих законах функционирования природы, а также на создание новых брендов.

В ходе реализации концепции должна быть создана автомобильная дорога между г. Читой и селом Преображенка, которая позволит сократить расстояние до озера Арахлей на 20–30 км. Дорога будет востребованной в регулярных поездках читинцев на Арахлейские озёра. Участок дороги от г. Читы до горы Палласа будет востребован для повседневного отдыха на природе, а участок дороги от озера Арахлей до горы Палласа – для экскурсионных туров отдыхающих на Арахлейских озёрах. Принимая посещаемость Ивано-Арахлейских озёр на уровне 500 тысяч человек в год, проектируемая дорога, вероятно, возьмёт на себя не менее трети от неё. Очевидно, что создание такой дороги позволит значительно увеличить продолжительность туристического сезона на Арахлейских озёрах.

Другим результатом реализации Концепции развития туризма станет создание в Забайкальском крае туристической тропы национального уровня, состоящей из ряда туристических троп. В зависимости от предпочтений и наличия свободного времени гости Читы смогут выбрать наиболее интересную им тропу:

1. Кольцевая автомобильная туристическая тропа: г. Чита – Красная Горка – гора Палласа – село Арахлей – станция ИПРЭК СО РАН – село Угдан – г. Чита. Она охватит все основные объекты концепции. Тропа будет насыщена культурными, познавательными и спортивными объектами, являясь, преимущественно, ознакомительно-познавательной. Её протяжённость – около 143 км.

2. Автомобильная туристическая тропа от г. Читы к горе Палласа. Может стать объектом романтического и свадебного назначения. Её расстояние составит около 41 км.

3. Кольцевая автомобильная туристическая тропа: г. Чита – гора Палласа – озеро Арахлей – озеро Большой Ундугун – озеро Иргень – село Сохондо – село Колочный – г. Чита. Будет преимущественно ознакомительно-познавательной. Протяжённость – около 205 км.

4. Существующая в настоящее время кольцевая автомобильная туристическая тропа: г. Чита – озеро Тасей – озеро Арахлей – озеро Иргень – село Сохондо – село Колочное – г. Чита. Является преимущественно ознакомительно-познавательной. Протяжённость – около 220 км.

Для жителей г. Читы реализация предлагаемой Концепции позволит, кроме того, создать обустроенную под семейный отдых лесопарковую пригородную зону. У школьников и студентов Забайкальского края появятся обширные возможности для самореализации в сфере фундаментальной науки, краеведения, туризма, декоративно-прикладного творчества, предпринимательства, международного сотрудничества. Перед наукой и краеведами Забайкальского края появится «большой вызов», требующий сформировать в России и зарубежье принципиально более высокий уровень уважительного отношения к истокам главных рек.

Концепция нацелена на создание комплексных связей с другими проектами развития туризма в Забайкальском крае, чтобы максимально заполнить свободное время гостей Читы и Забайкальского края познавательными, романтическими, свадебными, спортивными и другими увлекательными путешествиями в окрестностях г. Читы и Забайкальском крае.

Концепция базируется на принципах бережного отношения к природе, сохранении и восстановлении природных функций водосборных бассейнов, водотоков и водоёмов – основы для их высокого рекреационного потенциала. Концепция нацелена на продвижение культурных и семейных традиций населения водосборных бассейнов рек Енисей, Лена и Амур.

Список литературы

1. Атутова Н. А. История одного открытия // Земля. 2015. № 47.
2. Жалсарайн Т. У. Точка великого водораздела // Забайкальский рабочий. 1977. 19 янв.
3. Жалсарайн Т. У. Четыре точки на планете // Агинская правда. 1979. № 67.
4. Кренделев Ф. П. Исток трёх великих рек // Уральский следопыт. 1983. № 9. С. 49–50
5. Матафонов П. В. Единство Великих рек мира // Чита. ру. 2016. 14 сент. URL: <https://www.chita.ru/tur> (дата обращения: 29.05.2019). Текст: электронный.
6. Руденко Ю. Т. История с географией «Великий водораздел» против «Великого истока» // Байкал24. 2010. 26 марта. URL: <https://baikal24.ru/text> (дата обращения: 29.05.2019). Текст: электронный.
7. Руденко Ю. Т. Великий мировой водораздел в Забайкалье // Земля. 2014. № 13.
8. Шлямов К. О. Великий Исток. URL: <http://www.encycl.chita.ru/encycl> (дата обращения: 29.05.2019). Текст: электронный.

УДК 796.51

Михаил Дмитриевич Божаткин,
член туристического клуба,
г. Пенза, Россия

Владимир Николаевич Подобед,
член туристического клуба,
г. Пенза, Россия

Геннадий Васильевич Кабанов,
член туристического клуба,
г. Пенза, Россия

Поход на Кодар

Статья посвящена путешествию пензенских туристов на горный хребет Кодар и составлена по их воспоминаниям.

Ключевые слова: туризм, Кодар, поход, горы, перевал, ледник